



**På väg**

# **Fokusgruppsmöte 2**

# **Sammanställning**

**2018-11-26**

# Sammanfattning

Inom Tjörns kommuns arbete med kommunal trafikstrategi genomförs dialog kring olika trafikteman, bland annat genom möten i fokusgrupper. Hittills har två möten ägt rum. Till andra fokusgruppsmötet samlades 34 personer för samtal och analysarbete i tre tematiska fokusgrupper; Gång- och cykeltrafik, Kollektivtrafik och färjetrafik samt Biltrafik och parkering. Arbetet skedde utifrån mötestemat Kommunens karaktär. Med hjälp av SWOT-analys gjorde respektive grupp en kartläggning av styrkor, svagheter, möjligheter och hot avseende kommunens förutsättningar för gruppens trafikslag. Kort sammanfattat kom följande fram:

- **Gång- och cykeltrafik**

Bra gång- och cykelvägar finns inom kommunen, men nätet är inte tillräckligt väl sammankopplat. Strategiska sträckor saknas, har låg standard och/eller bristande underhåll. Säkra cykelparkeringar saknas. Blandtrafik med cykel/bil innebär låg trafiksäkerhet vilket hindrar utveckling av cyklism som trafikslag. Kommunal hantering och samordning av frågor om cykling och cykelvägar upplevs som otydlig och bristfällig. Gruppen bedömer annars att Tjörn har stor potential för utveckling av cykelturism och ökad cykling i allmänhet, inte minst bland unga.

- **Kollektivtrafik och färja**

Möjlighet att bekvämt resa kollektivt finns idag från delar av kommunen, men systemet brister i linjesträckningar, flexibilitet och turtäthet under vissa tider. Gruppen ser potential i utveckling av kollektivtrafik på vatten, höjning av busstrafikens attraktivitet genom bland annat restidskvotsinformation och anropsstyrning, samt att möjliggöra kombinationstrafik genom utbyggnad av fysisk infrastruktur som knutpunkter, väderskyddade hållplatser och fler pendelparkeringar.

- **Biltrafik och parkering**

Samhället på Tjörn är beroende av biltrafik, med tätorter och spridd bebyggelse ut mot havet. Trafiksystemet upplevs som för trångt sommartid avseende parkering och framkomlighet på väg. Att det endast finns en (1) fastlandsförbindelse innebär sårbarhet för kommunen. Farhågor finns för både förvärrad trafiksituation för bil vid befolkningsökning och för utebliven befolkningsökning på grund av minskande attraktivitet kopplat till trafiksituation. Gruppen ser potential för utveckling av infrastruktur för ökad kapacitet, men även för minskat resande och utveckling av kollektivt resande.

Nästa fokusgruppsmöte, på tema **Trafiksäkerhet**, är planerat till tisdag 5 februari kl 17.45–19.45 i Tjörns kommunhus, Skärhamn.

# Innehåll

Sammanfattning .....	2
Inledning.....	4
Fokusgruppsmöte 2.....	4
Tema gång- & cykeltrafik .....	5
Tema kollektivtrafik & färja .....	8
Tema biltrafik & parkering.....	10
Avslutande tankar laget runt .....	13
Utvärdering.....	14
Fortsatt arbete, backcasting.....	15
Kommande möten .....	15

# Inledning

En viktig del av Tjörns kommuns arbete med kommunal trafikstrategi är att involvera befolkning och verksamma i en bred dialogprocess. Syftet med dialogen är att möjliggöra kunskapsutbyte och medskapande i trafikfrågor, vilka har central betydelse för vardagsliv, välfärd, rekreation och näringsliv. Dialogen drivs kring olika trafikteman, bland annat genom möten i fokusgrupper.

Kommunen har rekryterat deltagare till fokusgrupperna genom annonsering på kommunens hemsida, i sociala medier och lokalpress, samt genom riktade inbjudningar till föreningar, företagare och politiker. Första fokusgruppsmötet genomfördes i Tjörns kommunhus torsdag 2018-09-27. Särskild sammanställning från mötet finns på kommunens hemsida.

## Fokusgruppsmöte 2

Andra fokusgruppsmötet hölls i Tjörns kommunhus måndag 2018-11-26 klockan 17.45–19.45. Till mötet kom 34 deltagare. Deltagargruppen utgjordes av privatpersoner, företagare, politiker, förningsrepresentanter och andra verksamma i kommunen. Procentuell fördelning mellan män och kvinnor var cirka 75/25. Åldersspann uppskattades till cirka 25–75 år, med tyngdpunkt i åldersgruppen över 50 år. De flesta kommundelar var representerade, med ett övervägande deltagande från Skärhamn, cirka 30 procent. Utöver deltagarna medverkade sex tjänstepersoner från kommunens olika verksamheter, samt två trafik konsulter.

Mötet inleddes med kort återkoppling till projektets bakgrund, och därefter redogörelse för resultat från första fokusgruppsmötet samt förslag på upplägg för fortsatt fokusgruppsarbete utifrån teman *gång- & cykeltrafik, kollektivtrafik & färja* respektive *biltrafik & parkering*. Vidare gavs information om TRAST-modellen, *Trafik för en attraktiv stad*, som tillämpas i projektet, samt om hur olika kvalitetsaspekter i metoden bör tolkas. Fokus för aktuellt möte var TRAST-aspekten *kommunens karaktär*, vilken rör dess historiska, fysiska, kulturella och sociala förutsättningar i vid bemärkelse. Även arbetsmetod för *SWOT-analys*\* beskrevs som förberedelse för stundande gruppövning. Sedan fick deltagarna fritt välja tema för fortsatt arbete, och samlades i grupper vid tre temabord där grupperna blev i stort sett jämnstora. Vid varje temabord fanns en samtalsmoderator, en sekreterare och arbetsmaterial bland annat i form av frågeformulär, kommunkarta och matris för SWOT-analys. Resultat från gruppernas arbete redovisas i följande avsnitt.

\* SWOT är en engelsk akronym för *Strengths* (styrkor), *Weaknesses* (svagheter), *Opportunities* (möjligheter) och *Threats* (hot). I SWOT-analysen sorteras olika aspekter av ett ämne in under dessa rubriker för att kartlägga positiva och negativa sidor av nuläge/inre faktorer (S+W) respektive framtid/yttre faktorer (O+T).

# Tema Gång- & cykeltrafik

I gruppen deltog 11 personer från Skärhamn, Höviksnäs, Röreviken, Gläshed, Kåtorp, Klövedal, Tyft och Lirås. I gruppen fanns representanter för föreningsliv och näringsliv. Deltagarna skrev egna post-it lappar under arbetet med SWOT-analysen. Deltagarnas formuleringar redovisas nedan i kursiv text, för att kunna urskiljas från gruppsekreterarens anteckningar.

## Kommunens karaktär

gruppen deltog 11 personer från Skärhamn, Höviksnäs, Röreviken, Gläshed, Kåtorp, Klövedal, Tyft och Lirås. I gruppen fanns representanter för föreningsliv och näringsliv. Deltagarna skrev egna post-it lappar under arbetet med SWOT-analysen. Deltagarnas formuleringar redovisas nedan i kursiv text.

- Dåligt sammanhängande cykelvägar
- Samordning saknas – utbyggnad, underhåll, drift
- Många bra cykelvägar men det saknas helhetssyn.
- Känns ofärdigt, har inte tänkt fullt ut
- Antingen eller – jättebra gc-vägar eller inga alls
- Många fällor och farliga passager
- Vägren saknas längs med större vägar som inte har gc-väg eller väldigt smal vägren
- Röreviken gc-väg blev inte vad man lovat, saknar belysning, asfalt, ingen vinterväghållning (trygg och säker kommun?)
- Många gc-vägar saknar vinterväghållning
- Saknas en person/funktion som har övergripande ansvar och driver frågan
- Exempel Höviksnäs – det byggs många nya bostäder men inga gc-vägar som binder ihop områdena.
- Cykelparkeringar saknas
- Väg 169 behöver cykelväg
- Konstig placering av väjningspliktsmärken – till exempel vid Kåtorp. Varför ska cyklister väja för bilar? Farligt med tanke på många barn som cyklar, ej trafikmogna

## SWOT-analys

### Styrkor

- *Många bra G/C banor*
- *Befintliga cykelbanor är riktigt bra. Finns möjligheter att knyta ihop befintliga cykelvägar.*
- *Bra cykelvägar vissa sträckor*
- *Har påbörjat många fina cykelvägar. Ökad inflyttning – lättare få acceptans till högre insats i detta område.*
- *Ganska mycket existerande G/C väg. Belysning på vissa vägar.*
- *Dom cykelvägar som finns är bra! (Underhåll?)*
- *Tjörn lämpar sig mycket bra för gång- och cykeltrafik. Många resandes behov är väl anpassade för cykeltrafik. Barns väg till skola och kompisar.*
- *Bra klimat ger möjlighet till gång och cykling. Några bra cykelvägar: Skärhamn – Rönnäng, Siröd – Stenungssund.*

## Svagheter

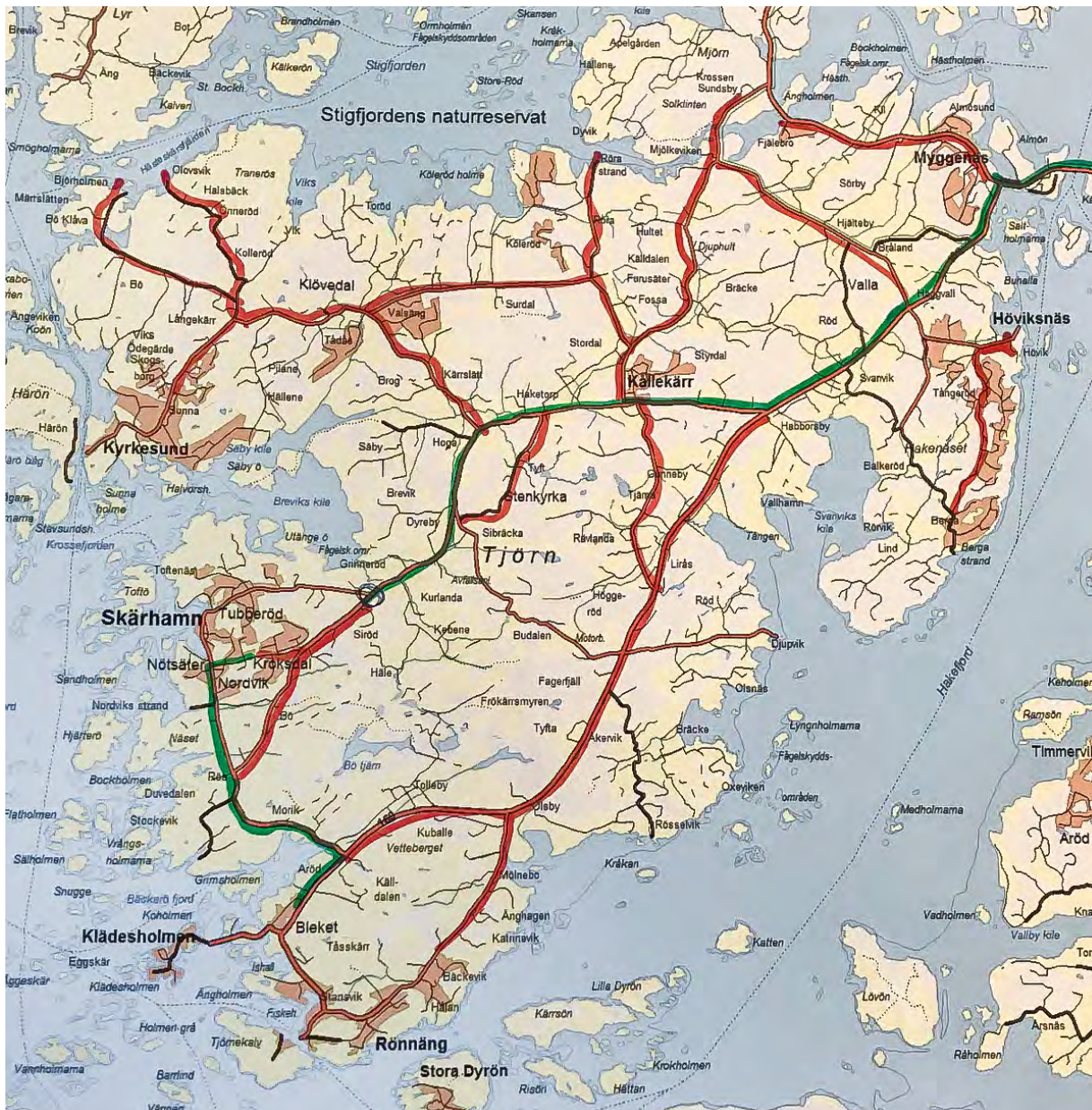
- Saknas en helhetssyn för gång- och cykelvägsstråk på Tjörn. Saknas också helhetssyn och en "ansvarig" för gång- och cykelvägar inom förvaltningen i kommunen.
- Cykling prioriteras inte i korsvägar till exempel Väg 721 Skärhamn – Väg 715 Stockevik.
- Samordna projekt (grävning). Avbrutna länkar. Fokus på att följa bilväg (onödigt).
- Gångbana cykel/bilar på trottoaren hamngatan 3–7. Finns ingen cykelväg genom Skärhamn. Problem – trafikverkets väg.
- Saknade länkar för att bygga ihop ett system – som fungerar i vardagen – är säkert.
- Saknas gång- och cykelbana Sörängsrondellen – Märkesten, Södra kroksdal, Röavallen.
- Saknade cykelvägar söder om Wallhamnskryssset.
- Helhet med gång och cykel väg över hela ön. Sträckan Höviksnäs till Valla och övriga sträckor till fotbollsplanen. Barn ska kunna ta sig dit säkert. Sträckan i Höviksnäs till Låka badplats.
- Ingen cykelväg 169 från Wallhamn rondell till Rönnäng. Ingen cykelväg Häggvall – Valla/Fjälebrovallen.
- Cykelbana Myggenäs korsväg till gamla Uddevalla bron vinterhålls inte! Mycket halt på vintern.
- Smala vägrenar på de flesta vägar inom ön, till exempel Klövedal.
- Totallänk. Kompletta lösningar på gångbanor.
- Det finns farliga vägar för cykling: Kållekärr till Orust, Kyrkesund. Aröd – Vallhamn.
- Många GC vägar saknar belysning, vilket gör dem otrygga och ogästvänliga när det är mörkt. Många vinterhålls inte.
- Inga belysta sträckor. 169.
- Olika ägare av gc-vägar skapar problem
- Kommunens interna organisation en svaghet då ingen har hand om frågan, många olika handläggare, olika ansvariga för projekt, många som slutar, kunskap och ansvar försvinner.
- Exempel gc-väg Utäng, kommunen vågar inte ta konflikt med markägare så gc-vägen blir inte av förrän Trafikverket tar över.
- Inte samma person som är ansvarig för både cykelvägar och cykelleder.
- Ingen som äger frågan, ingen som har ansvar.

## Möjligheter/målbilder

- Cykelvänlig ö. Friskare befolkning. Rörligt friluftsliv. Turister
- "Hycykelstationer" (eventuellt hjälp från näringslivet).
- Tjörn kan bli en cykel-ö, vilket ger turister.
- Ett effektivt GC-nät minskar olycksrisken från biltrafiken. Ökar möjligheter för barn och ungdomar att transportera sig och bör samtidigt minska behovet av all hämtning och lämning med bil.
- Bör finnas en övergripande.
- Knyta ihop GC-banor så att man har nytta av dem.
- Knyt ihop områden. Ökad aktivitet på cykelbanor.
- En person som leder frågan och är övergripande ansvarig.
- Få fler att röra på sig. Minska olyckor. Attraktivt att turista här (mer turism).
- Låsbar cykelparkering vid alla busshållplatser behövs, skulle öka busspendling.
- Minska trafiken vid skolor (slipper att föräldrar kör).
- Bygg ihop de gc-vägar som redan finns och förbättra dem.
- Politikerna borde vara med på mötena med fokusgrupperna.

## Hot

- Inflyttning. Befolkningsökning. Ökad biltrafik.
- Risken att pengar styrs till utbyggnad av ett dåligt vägnät istället för att bygga ihop GC-näten. Trafikverket prioriterar vägnätet.
- Föräldrar skjutsar barnen.
- Olycksrisk leder till mindre cykelväg – gående = sämre hälsa.
- Indragningar av andra viktiga områden. Ökat antal olyckor.
- Folk glömmet hur bra dom har det. Nyhetens behag lägger sig (tror sällan någon vuxen cyklar ifrån Myggenäs–Häggvall).



Kartskiss med grön markering för befintlig sammanhängande cykelväg och röd markering där funktionell cykelväg saknas idag men vore önskvärt i framtiden.

# Tema Kollektivtrafik & färja

I gruppen deltog 13 personer från Skärhamn, Nordeviksberg, Myggenäs, Klädesholmen, Dyrön, Svanvik och Vallhamn. I gruppen fanns representeranter för kollektivtrafikföretag, större arbetsgivare och politik. Anteckningar fördes av samtalsmoderator och gruppsekreterare. Gruppens tankar kring kommunens karaktär är inkluderade i SWOT-analysen.

## SWOT-analys

### Styrkor

- Det finns redan förutsättningar för att kunna pendla med buss (bra tider).
- Bra fordonsflotta hos Tjörns Omnibuss.
- Tillgång till vatten/havet.

### Svagheter

- Bristar i linjesträckning.
- Brist i flexibilitet. Antingen åker man bil eller så åker man buss. Det saknas kombinationer av färd sätt och möjlighet att parkera vid en ev knutpunkt.
- Tidsåtgången är viktig att komma till rätta med.
- Bristande kommunikationer för ungdomar som ska åka till fritidsintressen.
- Det saknas pendelparkeringar.
- Tjörn har inget "styr & ställ" som man kan boka i förväg (främst riktat mot turister som kanske tagit sig hit med en kommande färja).
- Nya områden byggs utan bussförbindelse.
- Det saknas information om uppskattad tidsåtgång för olika färd sätt vid busshållplatser (restidskvot).
- Saknas kvällstrafik.
- Finns inga alternativ till bil och buss.
- Det saknas knytpunkter.
- Dyrt att åka buss.
- Kollektivtrafik – sommartid och kvällstid (bör utökas).
- Kultur och fritid – antal bussar sommartid.

### Möjligheter/målbilder

- Utrusta bussarna så det finns möjligheter att använda restiden för att jobba, till exempel genom bredare platser, wifi, uttag med mera. Restid = arbetstid.
- Snabbfärjor för persontrafik som trafikerar mot knutpunkt (resecentrum) i Stenungsund.
- Anropsstyrd kollektivtrafik.
- Flödesplanerad trafik.
- Restidskvot.
- Regionalt resecentrum.
- Mer skyddade busshållplatser (för väder och vind).
- Nösnäs matartrafik.
- Bil och buss i symbios och flöde.
- Förbättra gränssnittet för tågtrafik.
- Det finns mark i Myggenäs att bygga pendelparkeringar på.
- Utnyttja havet som resurs (färjor, elbåtar med mera).
- Bussars företräde i trafiken.
- Sammanhängande kollektivtrafik, regional samverkan!



## Hot

- Budgetprioriteringar
- Att vi inte får bukt med trängseltrafiken, eller att den ökar med ökad inflyttning.
- Att vi inte får önskad befolkningsökning pga dåliga kommunikationer och pendlingsmöjligheter.
- Det saknas regionalt samarbete (främst STO) – grunden för en smidig/sömlös transport mellan/ genom kommuner.
- Långsamtgående fordon (EPA-traktorer).
- Klimatförändringar.

## Tankar inför fortsatt arbete

1. Utnyttja havet för avlastning av broförbindelsen.
2. Information om restidskvot – här skulle man kunna ta med även tillgång till bilpooler, eventuella samåkningsmöjligheter i vissa geografiska områden, bussar, färjor med mera.
3. Anropsstyrd kollektivtrafik.
4. Kanske kan man påverka vissa arbetsgivare att erbjuda en flexiblare arbetstid för att underlätta trafikläget – jobba hemma eller kanske bara del av dag för att undvika flaskhalsar?



# Tema Biltrafik & parkering

I gruppen deltog 10 personer från Myggenäs, Skärhamn, Nordvik, Kållekärr och Klövedal. I gruppen fanns representanter för föreningsliv, polis och politik. Anteckningar fördes av gruppsekreterare.

## Kommunens karaktär

- Ö-kommun
- Levande landsbygd
- Byggt för biltrafik
- Beroende av fastlandsförbindelse
- Fåtal större tätorter längst ut på ön
- Små bebodda öar med färjetrafik
- Sommarbostäder blir permanenta
- Stor turism sommartid
- Ungdomskultur
- Populärt att bygga längs med havet
- Stora resurser läggs på bebyggelse längs havet
- Man vill kunna ta sig fort från A till B
- Historiskt tog man sig mellan öarna med båt
- Många fritidsbåtar
- Dåligt dimensionerat vägnät sommartid
- Tung trafik till och från Wallhamn

## SWOT-analys

### Styrkor

- Liten kommun
- Någorlunda stomnät
- Vattenvägar
- Mycket väg, cykelnät till viss del
- Gratis parkering
- Enskilt huvudmannaskap

### Svagheter

- Brist på parkeringar
- Laddstationer saknas
- Brist på parkering för kollektivåkande pendlare
- Enskilt huvudmannaskap
- Bro + Epa traktorer
- Finns ingen långtidsparkering i Skärhamn
- Parkering i Kållekärr för liten
- Tjörnbron
- Sundsby säteri
- Dålig väg för tung trafik på nordvästra Tjörn
- Rondellen i Häggvall
- Dålig samverkan
- Långsamma traktorer på väg

## **Möjligheter/målbilder**

- Tjörn Öber taxi
- Marin kollektivtrafik
- El-bilar
- Fler arbetsplatser på Tjörn.
- Fler fastboende
- Ny fastlandsförbindelse
- "Hop on Hop off" slinga runt Tjörn.
- Utveckla IT, artificiell intelligens-lösningar
- Flytande parkering vid hamnen i Skärhamn/Rönnäng, för att få plats med fler i trångt område.
- Linbana
- Utveckla kollektivt åkande
- Fler elstolpar
- Snabbuss till Myggenäs pendelområde
- Kontorsplatser på lämpliga platser (exempel Kållekärr) för pendlarna som vill komma hemifrån men inte pendla över bron till exempel Uddevalla eller Göteborg.
- Arbetsplatser erbjuder flexitider så man kan välja att pendla olika tider
- Befolkningsökning
- Främja småföretagare
- Ny fastlandsförbindelse
- Ger Svanesundsbron vinst för Tjörnborna?
- Sundsby – infart flyttas
- Rödljus i Myggenäs korsväg kan slopas om man kommer från Skärhamns hållet och ska svänga höger mot Stenungssund.
- 

## **Hot**

- Ökande befolkning
- Minskad befolkning
- Ekonomi
- "Trafikin farkt"
- Kollektivtrafik – Västtrafik äger frågan
- Ökad trafik från Orust
- Wallhamn – ökad tung trafik
- Den yrkesverksamma delen av befolkningen flyttar härifrån eller inte hit
- Viltolyckor
- Sårbar ö-kommun med beroende av fastlandsförbindelser
- Rönnängs parkeringar
- Det ska vara attraktivt att bo här trots ökande biltrafik!
- Västtrafik är en svår samarbetspartner
- Ökad användning av hamn till och från ön
- Mycket trafik på vissa platser, exempel: Pilane och Sundsby säteri

## Diskussionsfråga: Hållbar turism

Separat diskussion kring hållbar turism fördes i gruppen för biltrafik och parkering. Anteckningar fördes av gruppsekreterare.

- Nya hotellet i södra hamnen – positiva aspekter är ökade arbetsplatser och möjlighet att fler besöker Skärhamn, men hur är tanken med parkeringar och vägar till och från hotellet?
- Semesterbussar från till exempel Göteborg (expressbussar)
- Kör ordinarie bussturer på sommaren! Som det är nu körs det färre turer när det egentligen behövs som mest.
- Utforska möjligheten till att ta cykel med på bussen.
- Husbilspareringar är få.
- Grebbestad som exempel, gå eller låna en cykel och ta sig 1 km in till exempel Skärhamn/Rönnäng.
- Stort problem för ungdomar att ta sig till kompisar som bor långt ifrån varandra speciellt på helger. Hur blir det ifall kulturhuset byggs, kan ungdomarna ta sig dit på ett enkelt sätt genom buss och cykel från hela Tjörn? Gäller skolkortet på fritiden?
- Få turer samt expressturer på lördagar in till Göteborg
- Fler angoringsplatser för båtturister på olika öar.



# Avslutande tankar laget runt

Utcheckningsrunda genomfördes i gruppen för biltrafik och parkering. Anteckningar fördes av gruppsekreterare.

- Varit bra kväll. Jag skjutsar inte mina barn till skolan och jag vill inte att fler ska göra det.
- Separata GC-vägar för högre säkerhet. Tänk till innan man designar cykelvägar och hur man sammanknyter dem, till exempel: hög kantsten i Skärhamn som är livsfarlig när man kommer med hög fart.
- Hastighetsbegränsningar är bra.
- Prata mer om att bygga ut och göra en bättre fastlandsförbindelse.
- Trafiken går saktare och saktare, säkerhet tar tid. Jag har ökat på min körtid med 10 min å grund av hastighetsbegränsningar. Bygg bort påfartsvägar, gör dem färre så kanske trafiken flyter på bättre.
- Uppmärksammat den totala bristen på p-platser.
- Problem med vägen ut mot Kyrkesund som inte är skyltad som huvudled.
- Vad rullar till och från Wallhamn?
- Bra diskussion. Ny förbindelse söderut.
- Beteendeförändring – det ska vara lätt att ta buss.
- Busstidtabellerna måste funka så att man inte missar förbindelser mellan grannkommunerna! Kan bara skilja ett par minuter ibland vilket är mycket irriterande. Tidtabeller måste också passa dem som bor lite avsides.
- Massa goda idéer ikväll, nu krävs förutsättningar för att få dem gjorda. Det krävs politiker som vågar ta beslut och framförallt stålar.
- Jag tar med mig att jag ska tänka på trafiksäkerhet till nästa gång, kanske köra saktare.
- Ungdomar, ungdomar, ungdomar! "Dom gör inte som man vill utan som man gör" det vill säga att vi måste satsa på barn och ungdomar om vi vill förändra folks trafikbeteende i framtiden. Det finns en ungdomskultur här som innebär att man kör moppe, sen Epa-traktor eller moppebil och sen firar man stort så fort man får sitt körkort typ på 18-årsdagen. Hur får vi dem att välja kollektivtrafiken framför bilen? Dom behöver en morot! Behöver välutbyggt GC-nät som är belysta.
- Inför nästa möte om trafiksäkerhet: vilt (förekommer inte lika mycket på Tjörn som på Orust men utgör trots allt risk för olyckor), skolskjuts-frågan, långsamma fordon på väg.



# Utvärdering

Dokumentationen från fokusgruppsmötet visar en komplex bild av kommunens karaktär inom alla tre gruppeman, med flera utmaningar för framtida hållbar utveckling. Kartläggningen bedöms kunna utgöra bas för fortsatt arbete med respektive tema.

## Tema Gång- och cykeltrafik

Gruppen identifierar brister i infrastrukturen, med icke sammanhängande cykelvägar på Tjörn, samt otydlig ansvarsfördelning/samordning inom den kommunala verksamheten. Dock bedöms potentialen att skapa fy-siska förutsättningar för säker cykling på Tjörn som god, både för arbetspendling och turism. Hörnstenen i detta arbete bör vara att förbättra cykelinfrastrukturen på Tjörn. Arbete behövs också för att tydliggöra vilken roll kommunen har gentemot Trafikverket och vägföreningar som är väghållare, samt vilka medel som respektive parterna förfogar över.

## Tema Kollektivtrafik och Färja

Gruppen identifierar brister både gällande infrastruktur och trafikering, det vill säga linjesträckning, turtäthet och kollektivtrafikens öppettider utanför rusningstid. På vissa delar av Tjörn är kollektivtrafiknätet bra utbyggt, främst i större stråk från Myggenäs korsväg och söderut mot större tätorter. Attraktiviteten att resa med kollektivtrafik är ändå låg då restiden på Tjörn är betydligt längre för buss än bil. Fördelen att resa kollektivt finns på långväga resor, till exempel till Göteborg, eftersom det är svårt att hitta parkeringsplats vid målpunkten och kollektivtrafiken har kortare restid än bil. Attraktiviteten att resa kollektivt bedöms kunna öka om fler pendelparkeringsplatser tillkommer på Tjörn, om restidskvoten mot bil inom kommunen förbättras, om reguljär busstrafik på kvällar och helger samt matchning med tåg och busslinjer i Stenungssund förbättras.

Hotet mot kollektivtrafiken är att den i dagsläget använder samma infrastruktur som biltrafiken vilket innebär att restiden med respektive färdmedel som bäst är likvärdig. Invånare utanför huvudstråken har svårt att nå kollektivtrafiken eftersom det saknas pendelparkering eller cykelparkering vid de flesta hållplatser.

## Tema Biltrafik och Parkering

Gruppen identifierar brister som framförallt är knutna till säsongsvariationer. På sommaren är vägnätet högt belastat av turister och säsonsboende vilket är begränsande för kapaciteten, både på vägarna och på parkeringsplatserna. Att det bara finns en (1) fastlandsförbindelse gör vägnätet sårbart eftersom många reser till och från Tjörn.

Generellt är det dock lätt att köra bil på Tjörn, med hög tillgänglighet och framkomlighet. Då tätorterna, och därmed befolkning och service, är geografiskt utspridda på Tjörn finns inga bra alternativ till bil på längre sträckor. På kortare sträckor är cykel ett alternativ men brister i cykelinfrastrukturen utgör visst hinder.

# Fortsatt arbete – Backcasting

Hittills producerat material kommer i det fortsatta arbetet att användas som utgångspunkt för så kallad *backcasting*. Backcasting är en arbetsmetod för att generera lösningar på problem som är komplexa och vars lösningar förutsätter systemförändringar. Backcasting syftar till att främja nytänkande och öppenhet för förändring, som alternativ till vanlig prognosbaserad planering, *forecasting*, vilken tenderar att låsa tanken till befintliga hinder, lösningar och invanda tanke-mönster. Metoden går i korta drag till så att problemlösaren

1. föreställer sig en önskvärd framtid och formulerar en vision,
2. ställer sig i framtiden (i tanken) och blickar tillbaka mot nutiden,
3. analyserar avståndet mellan vision och nuläge,
4. identifierar nödvändiga förändringssteg för att visionen ska uppnås

Vid senaste mötets SWOT-övning berördes såväl nuläge (SW) som önskvärd framtid (O), vilket ihop med kommunens gällande mål- och visionsdokument gör SWOT-materialet till ett användbart underlag för det fortsatta arbetet.



## Kommande möten

Nästa fokusgruppsmöte är planerat till tisdag **5 februari klockan 17.45–19.45** i Tjörns kommunhus. Då samlas alla de som är fortsatt intresserade av att medverka i etablerade fokusgrupper för att med hjälp av backcasting fördjupa samtalet kring ämnet *Trafiksäkerhet*.

Under våren 2019 föreslås fokusgrupperna träffas vid ytterligare två tillfällen för att arbeta vidare utifrån sina respektive teman. **Tisdag 19 mars** fokuseras samtalet på *Trygghet och tillgänglighet* och **tisdag 7 maj** på *Miljö och hälsa*. Datumen är preliminära.

Under hösten 2019 hålls ett uppsamlande möte där resultaten från fokusgrupperna presenteras som helhet, tillsammans med en plan för hur det ska inkluderas i kommunens trafikstrategi.

På väg

 **TJÖRNS**  
kommun